Das Tectofin
Dachbahnen-System

WOLFIN

Tectofin –
sicher abdichten



Part of BMI

bmigroup.de

Tectofin kombiniert die Stärken von Kunststoff und Kautschuk



DAS BESTE AUS KAUTSCHUK

Seit vielen Jahren sind Bahnen auf Kautschuk-Basis unumstritten im Hinblick auf **UV-Beständigkeit, Flexibilität und Alterungsbeständigkeit.** Herausfordernd bleibt stets die Ausbildung von Nähten und Details auf der Baustelle. Dies ist bei Kautschuk-Bahnen meist nicht ohne Hilfsmittel wie Klebstoffe, Bitumen oder die Kombination verschiedener Werkstoffe zu leisten. In der Regel handelt es sich nicht um homogene Nähte sondern um Verklebungen.

DAS BESTE AUS KUNSTSTOFF

Die homogene Nahtfügung ohne darin enthaltene Fremdstoffe hat sich über viele Jahrzehnte als zuverlässige und baustellengerechte Lösung erwiesen. Auf zwei Arten können homogene Nähte hergestellt werden: zum einen durch das Anlösen der Bahnenoberfläche durch ein Quellschweißmittel, zum anderen durch die Plastifizierung mittels Heißluft.

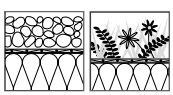
DAS BESTE AUS BEIDEN WELTEN

Tectofin Bahnen verbinden die herausragenden Eigenschaften beider Werkstoffe in einer patentierten Rezeptur. Das Ergebnis ist eine langlebige, robuste Bahn mit sehr angenehmen Verlegeeigenschaften. Detaillierte Eigenschaften entnehmen Sie unseren Umweltproduktdeklarationen nach ISO 14025 (EPD). Somit ist die Tectofin Bahnenfamilie die ideale Lösung im hochwertigen Neubau.

FREI VON CHEMISCHEN FLAMMSCHUTZMITTELN

Tectofin Bahnen verfügen über einen physikalischen Brandschutz. Chemische Flammschutzmittel werden nicht verwendet. Bei Tectofin SK und RV plus ist durch das integrierte Glasvlies sogar die direkte Verlegung auf EPS und großformatigen Holzwerkstoffplatten möglich.

Legende Verlegearten:


Unter Auflast und Gründach


Streifenweise Verklebung mit Teroson EF TK 400


Mechanische Befestigung


Kaltselbstklebend

UMFANGREICHES BAHNENSORTIMENT

In dem großen Tectofin Sortiment ist für jede Anforderung die richtige Lösung dabei. Dies sind spezialisierte Bahnen wie Tectofin RG für die mechanische Befestigung und Tectofin SK in der vollflächig verklebten Verlegung. Aber auch für den Generalisten mit vielen wechselnden Anwendungsfällen ist mit der Tectofin RV plus die richtige Bahn im Angebot. Natürlich sind alle Tectofin Bahnen, wie bei BMI Kunststoffbahnen üblich, für die Verlegung unter Auflast freigegeben.

WURZEL- UND RHIZOMFEST

Tectofin Bahnen sind durch ihre homogene Nahtfügung wurzel- und rhizomfest, geprüft nach dem FLL-Prüfverfahren. Gerade die Rhizomfestigkeit zeugt von einer hohen Nahtfestigkeit und guten Verschweißbarkeit des Bahnenmaterials. Tectofin Bahnen können bedenkenlos unter allen Arten von Begrünungen eingesetzt werden. Z. B. dem Icoflor System oder dem BMI Gründach-Set.



Durchwurzelung durch Spontanbegrünung wird mit Tectofin sicher vermieden.

BESONDERS GROSSES SCHWEISSFENSTER BEI JEDER WITTERUNG

Tectofin Bahnen lassen sich mittels Heißluft oder Quellschweißmittel homogen verschweißen. Die optimalen Temperaturen und Geschwindigkeiten für die perfekte Naht hängen von vielen äußeren Umständen wie der Temperatur oder Luftfeuchtigkeit ab. Durch das größere Temperaturfenster bei der Verschweißung bieten Tectofin Bahnen zusätzliche Sicherheit in der Verarbeitung.

HOHE FLEXIBILITÄT

Auch bei kalten Temperaturen sind Tectofin Bahnen sehr flexibel und ermöglichen das ganze Jahr hindurch eine gute Verarbeitung bis in die feinsten Details.

UMFANGREICHES ZUBEHÖR

Durch die hohe Flexibilität der Tectofin Bahnen kann im Prinzip nahezu jedes Detail handwerklich gelöst werden. Noch schneller und sicherer geht es allerdings mit vorgefertigten, materialidentischen Formteilen wie z. B. Ecken und Durchdringungen. Dieses Zubehör wird ergänzt durch hochwertige, gemeinsam mit Henkel entwickelte Systemklebstoffe.

IMMER RECHTSSICHER

Die Marke WOLFIN setzt neueste technische Erkenntnisse um – schon lange bevor diese zu Änderungen an Regelwerken führen. Neben der höheren Qualität bietet dies für Sie zusätzliche Rechtssicherheit. Unabhängig davon, ob für das Objekt die Ausführung nach Flachdachrichtlinie oder DIN 18531 vereinbart wird, mit der Verlegung der Tectofin Bahnen nach Verlegerichtlinie erfüllen Sie stets alle Anforderungen. Für Abdichtungen ohne Kompromisse.

GEBÄUDEZERTIFIZIERUNG

Die Tectofin Bahnen verfügen jeweils über spezifische Umweltproduktdeklarationen (EPDs) nach ISO 14025 und unterstützen bei der Gebäudezertifizierung nach DGNB, BNB oder LEED. Zusätzlich stellen wir Ihnen Herstellererklärungen zur Verfügung.

THERMOMELT CONNECT VERFAHREN

Das unterseitige Vlies der Tectofin RV plus und der Tectofin SK wird im Thermomelt Connect (TMC) Produktionsverfahren mit der Dachbahn verbunden. Hierbei wird das Vlies in die noch heiße Bahn eingepresst und somit dauerhaft fixiert. Im Gegensatz zu einer geklebten Kaschierung ist dieser Verbund ohne Klebstoffe und bildet die sicherste Verbindung von Dachbahn und Vlies, ohne die Gefahr einer Ablösung.

Tectofin RG –
Besonders robust und reißfest



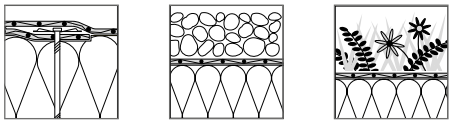
Sporthalle, Tectofin RG titangrau, Sachsen

TECHNISCHE DETAILS

Mittig verstärkte Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn auf Basis einer patentierten Rezepturkombination mit Kautschuk.

VERLEGEARTEN

Tectofin RG kann unter Auflast oder im mechanisch befestigten Aufbau eingesetzt werden.

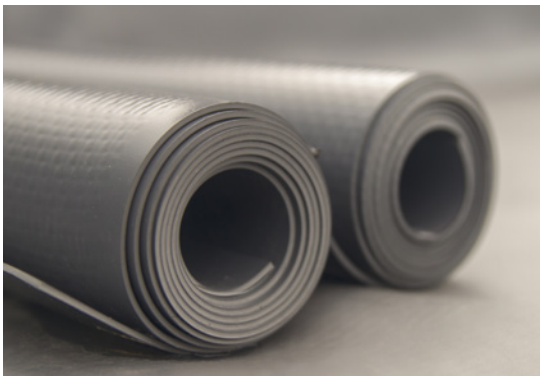


Tectofin RG zeichnet sich durch ihre besonders hohe Reißfestigkeit aus. Ideal in Kombination mit den Drill-Tec Flachdachbefestigern.

KLASSIFIZIERUNGEN/ ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtungen
- DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtung)
- DIN SPEC 20000-202 (Bauwerksabdichtung)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN EN 13501-5 B_{ROOF} (t1)*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)*
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)

*Im geprüften Dachaufbau



Tectofin RG Titangrau

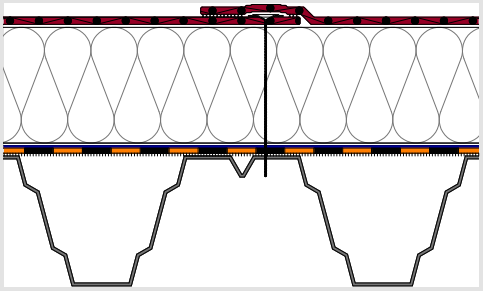


Tectofin RG Grau

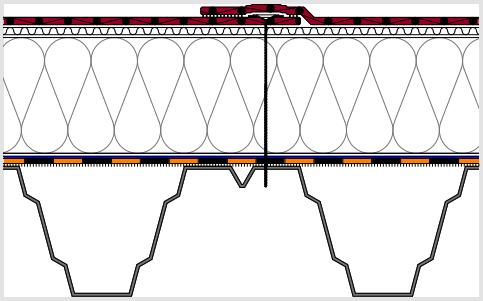


Mit mittiger Glasgitterverstärkung

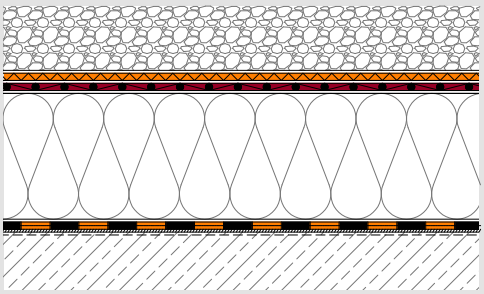
TECTOFIN RG MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin RG mechanisch befestigt auf Mineralfaser



Tectofin RG mechanisch befestigt auf EPS



Tectofin RG lose verlegt unter Auflast

LIEFERPROGRAMM TECTOFIN RG BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m²/Rolle
Tectofin RG	1,5	1.100	15	16,50
Tectofin RG	1,5	1.620	15	24,30
Tectofin RG*	1,8	1.620	15	24,30
Tectofin RG*	2,0[1]	1.620	10	16,20
Tectofin RG Zuschnitte	1,5	350	20	7,00
Tectofin RG Zuschnitte	1,5	550	20	11,00

[1] Bitte Lieferzeit erfragen
* Nur in grau erhältlich

Tectofin RV plus –
Der Allrounder



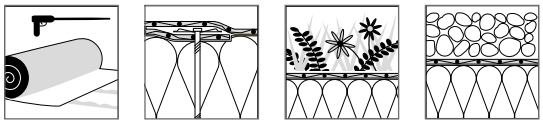
TECHNISCHE DETAILS

Vlieskaschierte Kunststoff-Dachbahn mit mittiger Einlage aus Glasvlies. Werkseitig mit einem vliesfreien Schweißrand ausgerüstet.

VERLEGEARTEN

Tectofin RV plus kann streifenweise mit Teroson EF TK 400 verklebt sowie unter Auflast verlegt werden.

Auch für die mechanische Befestigung (nach Flachdachrichtlinie und DIN18531) ist die Tectofin RV plus geeignet.

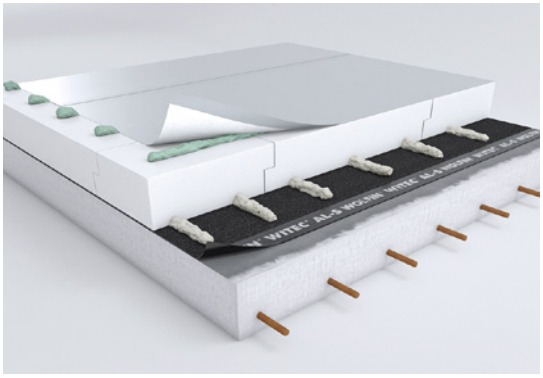


Tectofin RV plus ist rückseitig mit einem hochwertigen 200 g-Polyestervlies kaschiert, welches im Thermomelt Connect Verfahren aufgebracht wird

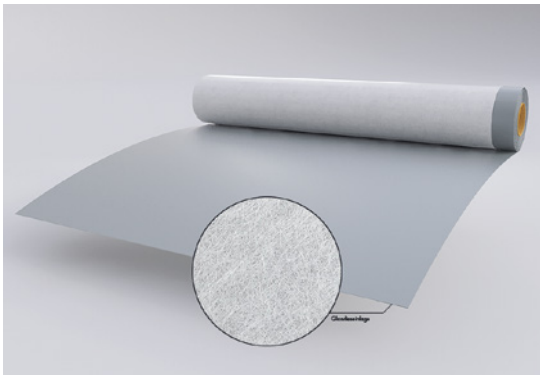
Das **Plus** besteht aus einer zusätzlichen Glasvlieseinlage, die während des Extrusionsprozesses mittig in die Bahn eingebunden wird. Dadurch werden nicht nur die Dimensionsstabilität, sondern auch die mechanischen Eigenschaften der Bahn erheblich verbessert. So wird u. a. der Einfluss thermischer Spannungen deutlich reduziert und der Schweißvorgang erleichtert.

Gemäß allgemeinem bauaufsichtlichen Prüfzeugnis (abP) ist die direkte Verlegung auf den geprüften Dämmstoffen (z. B. EPS, PIR, Mineralfaser) möglich – ohne den Zusatz chemischer Flammschutzmittel.

Mit Tectofin RV plus sparen Sie Zeit und Ressourcen und haben auch bei komplizierten Dachsymmetrien immer die richtige Bahn zur Hand.



Tectofin RV plus verklebt mit Teroson EF TK 400 auf EPS

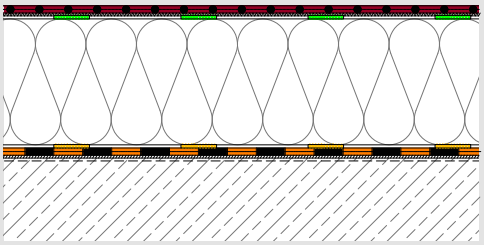


Tectofin RV plus mit mittiger Glasvlieseinlage

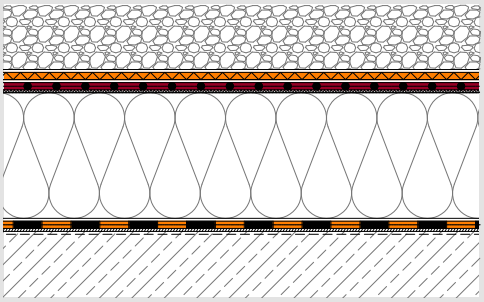
KLASSIFIZIERUNGEN/ ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtung
- DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtung)
- DIN SPEC 20000-202 (Bauwerksabdichtung)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN EN 13501-5 B_{ROOF} (t1)*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)*
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)

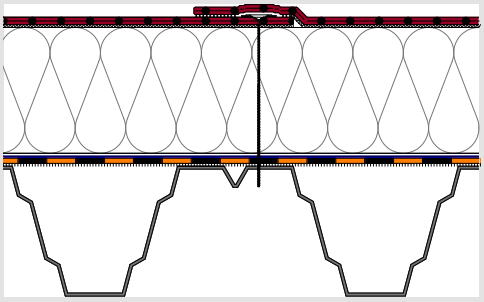
TECTOFIN RV PLUS MUSTERAUFBAUTEN



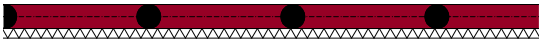
Tectofin RV plus streifenweise verklebt mit Teroson EF TK 400



Tectofin RV plus unter Auflast



Tectofin RV plus mechanisch befestigt



Mit mittiger Glasvlieseinlage und rückseitiger Polyestervlieskaschierung

LIEFERPROGRAMM TECTOFIN RV PLUS BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

	Dicke[1] (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m²/Rolle
Tectofin RV plus	1,5	1.100	15	16,50
Tectofin RV plus	1,5	1.620	15	24,30

[1] Zzgl. 200 g Polyestervlieskaschierung

*Im geprüften Dachaufbau

Tectofin SK –
Die schnelle Art des Abdichtens

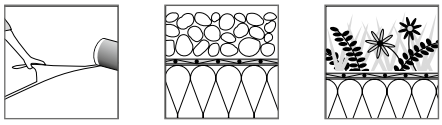


TECHNISCHE DETAILS

Kaltselbstklebende Kunststoff-Dachbahn mit mittigem Glasvlies und rückseitiger 200 g-Polyestervlieskaschierung mit Kaltselbstklebebeschichtung. Werkseitig mit einem vliesfreien Schweißrand ausgerüstet.

VERLEGEARTEN

Tectofin SK wird vollflächig verklebt und mit oder ohne Auflast eingesetzt.

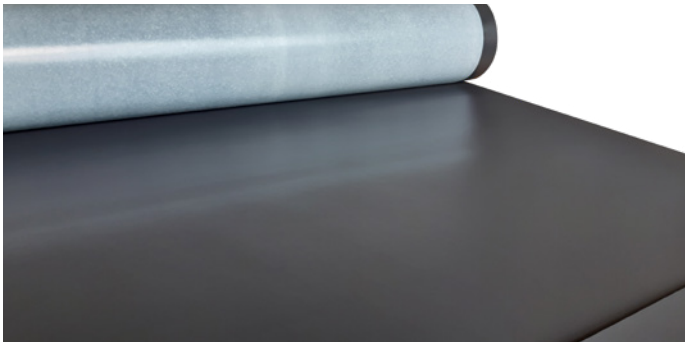


Tectofin SK kombiniert die hochwertige Tectofin Rohstoffrezeptur mit über 20 Jahren Erfahrung im Bereich kaltselbstklebender Kunststoff-Dachbahnen. Sie verfügt durch die mittige Glasvlieseinlage über hervorragende mechanische Eigenschaften und eine erhöhte Dimensionsstabilität. Hierdurch wird auch der Schweißvorgang erleichtert.

Eine direkte Verlegung ist auf vielen Untergründen möglich, z. B. auf EPS DAA dh und dm sowie auf großformatigen Holzwerkstoffplatten (z. B. OSB). Das gewährleistet hohe Flexibilität und ein schnelles Arbeiten.



Tectofin SK mit rückseitigem Vlies und SK Beschichtung



Sehr elegant auch in Titangrau

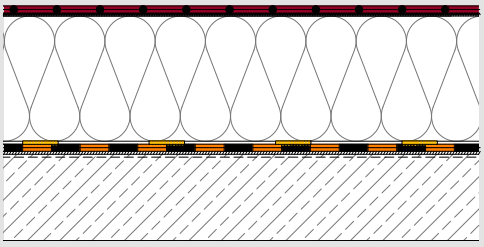


Tectofin SK - einfach Schutzfolie abziehen

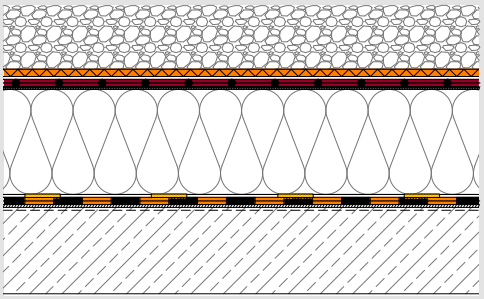


Bituminöse Klebemasse aus dem Hause icopal

TECTOFIN SK MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin SK vollflächig verklebt



Tectofin SK unter Auflast



Mit mittiger Glasvlieseinlage und rückseitiger Polyester-vlieskaschierung mit Kaltselbstklebebeschichtung

KLASSIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtungen)
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN 4102-1 (B2)
- DIN EN 13501-5 B_{ROOF} (t1)*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)*

LIEFERPROGRAMM TECTOFIN SK BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

	Dicke[1] (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m²/Rolle
Tectofin SK	1,5	1.620	12,50	20,25
Tectofin SK 2R	1,5	1.100	12,50	13,75
Tectofin SK Zuschnitt	1,5	350	12,50	4,37
Tectofin SK Zuschnitt	1,5	550	12,50	6,87
Tectofin SK Zuschnitt	1,5	750	12,50	9,37

TECTOFIN R STREIFEN FÜR DIE KOPFSTOSSVERSCHWEISSUNG

Tectofin R Zuschnitt	1,5	150	20,00	3,00

[1] Zzgl. 200 g Vlieskaschierung (ca. 1 mm) und Selbstklebebeschichtung

*Im geprüften Dachaufbau

Tectofin
Bahnenzubehör

DER SCHLÜSSEL ZUR PERFEKTEN ABDICHTUNG.



Eine perfekte Flachdachabdichtung setzt optimal aufeinander abgestimmte Systemkomponenten voraus. Passend zu den hochwertigen Tectofin Dachbahnen lässt sich mit den passenden Werkzeugen, materialidentischen Formteilen für z. B. Ecken und Durchführungen und natürlich den Hilfsstoffen zur Nahtverschweißung und -versiegelung konsequent mehr Sicherheit einbauen.

Neben der handwerklichen Möglichkeit der Ausbildung von Detailpunkten, stehen im Tectofin Bahnensystem fertige Innen- und Außenecken zur Verfügung. Diese vereinfachen nicht nur die Verlegung am Objekt und sparen so Zeit und Kosten, sondern bieten auch eine wesentlich höhere Verarbeitungssicherheit. Die Blitzschutz- und Rohreinfassung als Systemteil bietet sich ideal zum Abdichten von Durchdringungen mit geringem Durchmesser an.

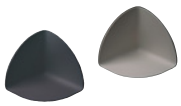


TECTOFIN R – HOMOGENE BAHN ZUR DETAILAUSFÜHRUNG, GRAU/TITANGRAU

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m²
Tectofin R	1,5	1.100	20	22,00
Tectofin R	1,5	150	20	3,00

FORMTEILE AUS TECTOFIN BAHNENMATERIAL

Innenecken
grau/titangrau



Außenecken
grau/titangrau



Universalecke
grau/titangrau



Blitzschutzeinfassung
inkl. Schlauchklemme
und Schrumpfschlauch
Ø innen: 20 mm
Rohrlänge: 235 mm



Rohreinfassung 50 mm
inkl. Schrumpfschlauch
Ø innen: 50 mm
Rohrlänge: 285 mm



SYSTEMTEILE TECTOFIN SYSTEM

Witec Quellschweißmittel
für die homogene
Kaltverschweißung der
Tectofin Bahnen
Gebindegrößen: 1 l, 5 l, 30 l



Witec Reinigungsmittel
Zur Entfernung von
Verschmutzungen
Gebindegröße: 5 l



Tectofin Flüssigfolie
grau/titangrau
zur Nahtversiegelung
Gebindegröße: 1 l



Haftgründe
für die Vorbereitung
einiger Untergründe
für die Verklebung der
Tectofin Bahnen



HAFTGRUNDTABELLE

	Icopal Rapid- oder Elasto-Primer	Wolfin Spezial-Haftgrund	BMI Eco SK-Primer
Tectofin SK grau	–	■	■
Tectofin SK titangrau	■	■	–

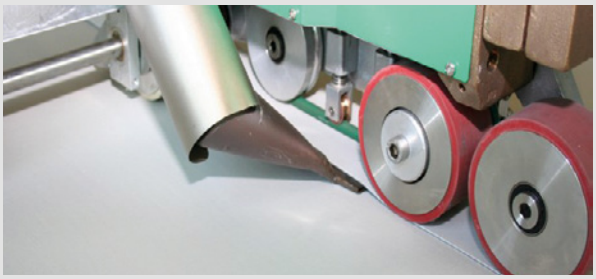
TECTOFIN NAHTFÜGETECHNIK

Heißluftverschweißung von Hand



Flächennähte können mittels Heißluft (Handgerät oder Automat) verschweißt werden. Im Detailbereich wird generell mit Heißluft geschweißt, z. B. Innen- und Außenecken, T-Stöße oder Rohreinfassungen.

Heißluftverschweißung mit Automat



Lange Bahnennähte werden mit dem Schweißautomaten besonders gleichmäßig, sicher und rationell verschlossen.

Kalt- bzw. Quellverschweißung



Alternativ können Flächennähte auch mit Quellschweißmittel verschweißt werden: Zwischen die Bahnüberlappungen wird das Witec Quellschweißmittel mit leicht reibenden Bewegungen des Pinsels eingebracht und der Nahtbereich anschließend mit einer Rolle angedrückt.

Nahtkontrolle

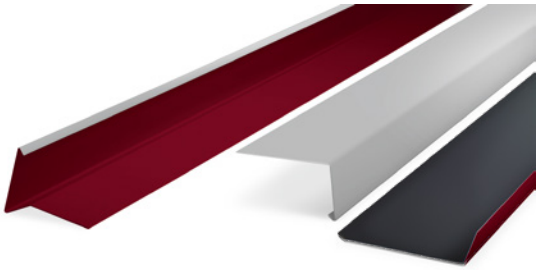


Nahtkontrolle mit Prüfnadel.

TECTOFIN VERBUNDBLECHE

Tectofin Verbundbleche bestehen aus 0,6 mm dicken, beidseitig sendzimirverzinkten (275 g/m²) Stahlblechen, auf die in einem aufwändigen Verfahren 0,8 mm dickes Tectofin R in grau oder titangrau aufkaschiert wird.

Die Unterseite der Tectofin Verbundbleche ist zusätzlich mit einer farbigen, auflackierten Schutzschicht versehen. Details zur Verarbeitung der Tectofin Verbundbleche können der Tectofin Verlegeanleitung entnommen werden.





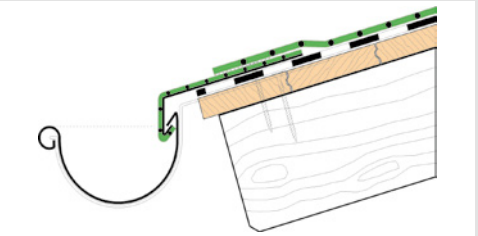
Ausbildung eines Verbundblechstoßes

LIEFERPROGRAMM TECTOFIN VERBUNDBLECHE/-COILS

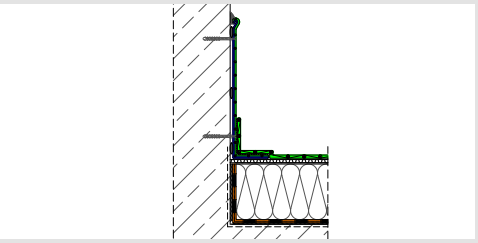
	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m²
Tectofin Verbundblechtafel grau	1.000	2	2,00
Tectofin Verbundblechtafel grau	1.000	3	3,00
Tectofin Verbundblechcoil grau	1.000	30	30,00
Tectofin Verbundblechtafel titangrau	1.000	2	2,00
Tectofin Verbundblechcoil titangrau	1.000	30	30,00

DIE WICHTIGSTEN ANWENDUNGSBEREICHE

Traufprofile



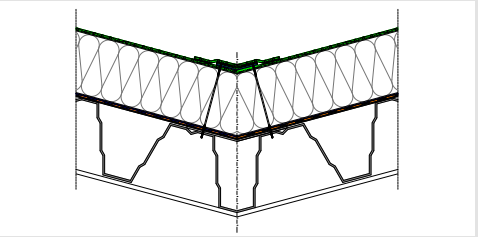
Aufgehende Bauteile, Wandanschlussprofil



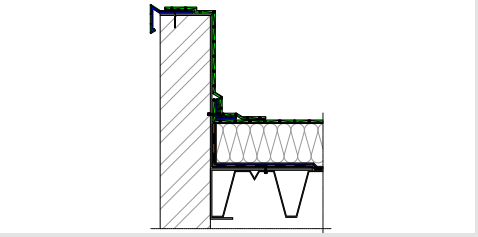
Lichtkuppeln, Lichtbänder



Befestigungen in Dachtiefpunkten

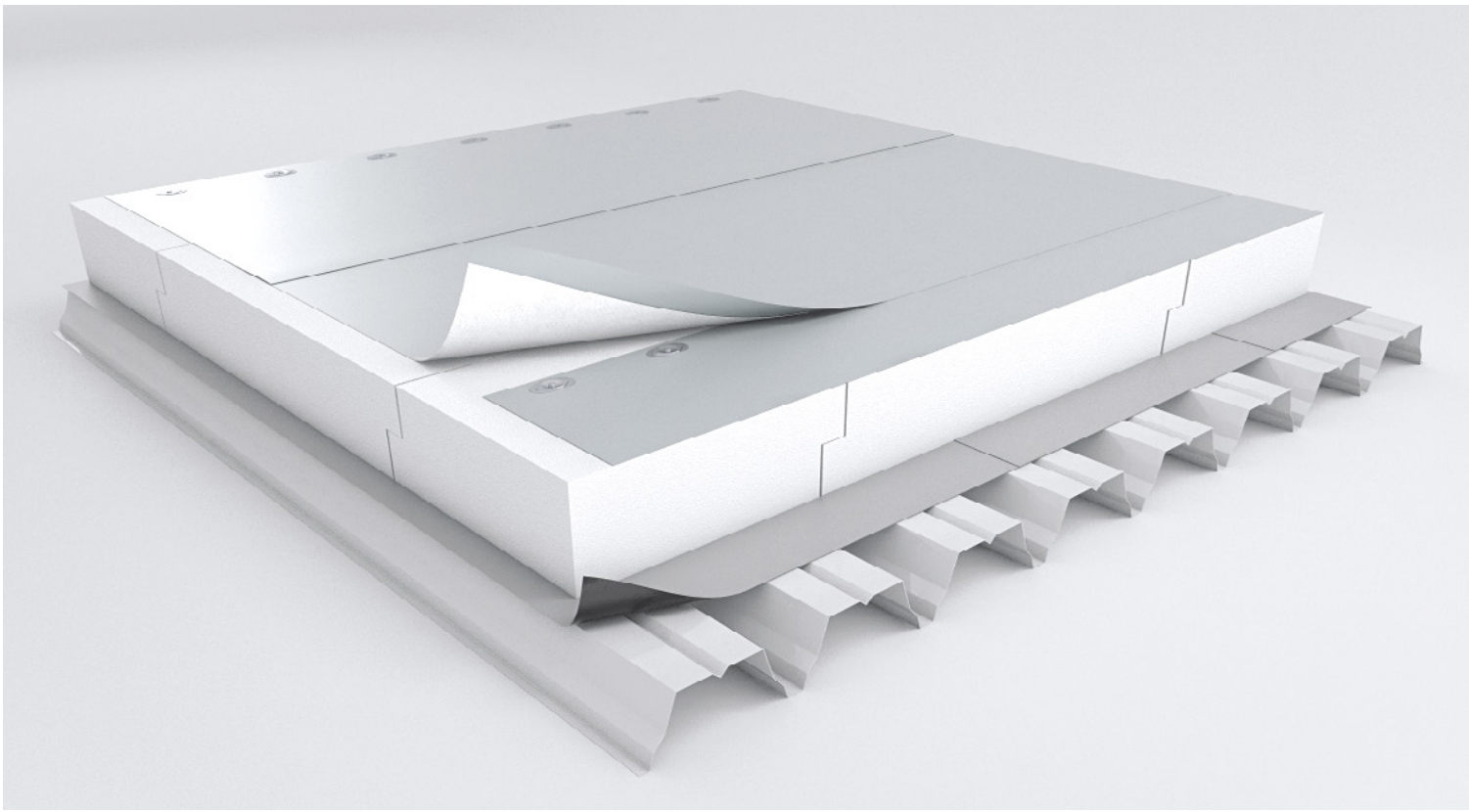


Kehlfixierungen und Attika-Profile



Komplette Dachsysteme

DIE RICHTIGE ENTSCHEIDUNG IN JEDER LAGE.



Unsere Systembahnen und -komponenten bieten Ihnen zusammen mit den Tectofin Dachbahnen ein komplettes Flachdachsystem – aus einer Hand. Unsere Lösungen sind bis ins Details durchdacht und passen perfekt zusammen – für Sie bedeutet das mehr Komfort und mehr Sicherheit.

Für die Lüftung und Entwässerung bieten wir Ihnen ein umfangreiches Sortiment mit den Flavent- bzw. Flavent Pro-Elementen. Für besondere Ansprüche steht außerdem ein Sortiment aus Edelstahl zur Verfügung.

Die **Witec Systembahnen** umfassen Dampfsperren, Trenn- und Schutzlagen. Unsere **Thermazone Dämmstoffe** sind vielseitig einsetzbar und optimal auf unsere Abdichtungslösungen abgestimmt. Ganz gleich, ob PIR, EPS oder Steinwolle. Darüber hinaus sorgen die **Drill-Tec Befestiger** oder **Teroson Dachklebstoffe** für die Lagesicherheit gegen Windsog. Sie erhalten darunter und darüber WOLFIN Markenqualität.



Einsatzbereiche
Witec

WITEC SYSTEMBAHNEN

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Dampfsperrbahn AL-S	• Verarbeitung: schweißbar • Aufbau: Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Aluminiumeinlage • Dicke: 4,0 mm • Zusätzlicher Schweißrand auf der Oberseite	• Untergründe: Beton • Sd-Wert > 1.500 m • Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL • Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Vedagard Multi SK	• Verarbeitung: kaltselbstklebend • Aufbau: Aluminium-Polyester-Verbundfolie mit Kaltselbstklebebeschichtung • Dicke: 1,5 mm	• Untergründe: Stahltrapezblech • Sd-Wert > 1.500 m • Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395 • Durchtrittsfest
Alu-Tec FR	• Verarbeitung: kaltselbstklebend • Aufbau: oberseitig: Gitterverstärkte Aluminiumfolie unterseitig: Vollflächige Selbstklebeschicht mit unterseitig abziehbarer Folie • Dicke: 0,45 mm	• Untergründe: Stahltrapezblech • Sd-Wert > 1.500 m • Brandlastarm – erfüllt DIN 18234 und Industriebaurichtlinie Heizwert: ≤ 10.500 kJ/m² • Durchtrittsfest
Witec Dampfsperrbahn SK plus	• Verarbeitung: kaltselbstklebend oder nagelbar • Aufbau: Polymerbitumenbahn mit Aluminiumeinlage • Dicke: 3,5 mm • Sicherheitsnaht (selbstklebend und zusätzlich schweißbar)	• Untergründe: Holzwerkstoffe, Stahltrapezblech • Sd-Wert > 1.500 m • Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL • Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Witec Kaschierlage SK	• Verarbeitung: kaltselbstklebend • Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasvlieseinlage und oberseitiger PE-Flachfolie • Dicke: 1,8 mm • Oberfläche kaltselbstklebefreundlich ausgerüstet	• Untergründe: Polystyroldämmstoffe, kaschierte Polyurethan*- oder kaschierte Mineralfaserdämmstoffe*, Beton* und Betonfertigteile* (*Haftgrundtabelle der Verlegerichtlinie beachten) • Kaschierlage auf Dämmstoffen im Warmdachaufbau • Ausgleichslage auf rauen Untergründen • Für die direkte Verklebung von Wolfin GWSK und Tectofin SK
Witec Unterlagsbahn	• Verarbeitung: nagelbar • Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasgewebeeinlage und ober- und unterseitiger PE-Flachfolie • Selbstklebender Dichtrand in Längsrichtung • Dicke: 1,8 mm	• Untergründe: Holzwerkstoffplatten, Rauspundschalung, Beton, Betonfertigteile • Unterlagsbahn für die mechanische Befestigung • Ausgleichs- /Schutzlage auf rauen Untergründen • Für die direkte Verklebung von Wolfin GWSK und Tectofin SK

WITEC SCHUTZLAGEN UND WARTUNGSWEGE

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Schutzvlies 300 g	• Verarbeitung: lose Verlegung • Aufbau: Polyestervlies mechanisch und thermisch verfestigt • Bohrfest • Dicke: 300 g ~ 1,8 mm	• Schutzlage zu rauen Untergründen und Folgeschichten • Schutz- und Kompressionslage bei mechanischer Befestigung von Dachbahnen
Witec KV pro	• Verarbeitung: lose Verlegung • Aufbau: Polyestervlies mit unterseitiger, werkseitig aufkaschierter PE-Folie • Dicke: 3,5 mm • Gewicht: 300 g/m²	• Schutzlage unter Auflasten • Kombiniert Schutzvlies und PE-Folie in einem Produkt
Witec SL – homogene Schutzbahn	• Verarbeitung: lose Verlegung unter Auflast • Aufbau: 1,0 mm PVC-Bahn mit rückseitigem 200 g/m² Polyestervlies • Gesamtdicke: 1,8 mm	• Schutzlage auf Dach- und Dichtungsbahnen als Schutz der Abdichtung gegen mechanische Beschädigungen, z. B. unter Plattenbelägen, Balkonbelägen, Kiesschüttungen mit hohem Bruchanteil
Monarplan W (ehemals Witec Walkway)	• Verarbeitung: Verschweißung mit der Flächenbahn • Aufbau: Gehwegsbahn aus PVC-P mit Spezialprägung • Dicke: 2,2 mm inkl. Prägung	• Mit Antirutschausrüstung inkl. Schutzfunktion der Abdichtung im Bereich von Gehwegen auf Dachflächen

Systemklebstoffe

HOCHWERTIGE UND INNOVATIVE KLEBSTOFFE FÜR DEN SICHEREN SYSTEMAUFBAU IM FLACHDACH.

Die Marke WOLFIN und Henkel verbindet eine lange Partnerschaft zum Thema „Kleben am Dach". So haben Sie die kombinierte Kompetenz aus Kunststoff-Abdichtungen und Klebstoffentwicklung.

Alle Systemklebstoffe sind umfassend für ihren Einsatzbereich am Dach und speziell auf die Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen geprüft.



TEROSON EF TK 400

Teroson EF TK 400 ist ein 1-Komponenten-Polyurethanschaum zur Verklebung von vlieskaschierten Kunststoff- bzw. Elastomer-Dach- und -Dichtungsbahnen und fein besandeten Bitumenbahnen. Im Tectofin System wird er zur streifenweisen Verklebung von Tectofin RV plus angewendet.



WOLFINATOR

Der vielseitige Montagekleber setzt Maßstäbe in Sachen Klebkraft und Anwendungsmöglichkeiten. Wolfinator ist ein spritzbarer, durch Luftfeuchtigkeit härtender 1-Komponenten-Klebstoff, der sich zur rationellen Verklebung von Baumaterialien im Innen- und Außenbereich, z. B. zur Montage von Tectofin Verbundblechen, eignet. Er hat eine hohe Anfangshaftung und entfaltet seine Klebkraft auch ohne Primer.



TEROSON AD ADHESIVE SPRAY

Das Teroson AD Adhesive Spray im praktischen 750 ml-Gebinde dient als Montagehilfe und Anschlussklebstoff für kaschierte und unkaschierte Kunststoff- und Kautschukbahnen sowie für Bahnen und Folien auf PE- und PP-Basis. Es überzeugt durch seine hohe Sofortklebekraft, sein leichtes Handling und klebt auf fast allen am Dach vorkommenden Werkstoffen. Der Sprühkleber ist ebenfalls als Primer geeignet.



TEROSON AD 914

Teroson AD 914 ist ein transparenter Kontaktklebstoff (Anschlussklebstoff) und wird zur Verbindung von PVC-Folien und -Dichtungsbahnen untereinander sowie auf Metallen (roh, phosphatiert, grundiert, einbrennlackiert, eloxiert), Holzwerkstoffen, GFK und Pappen eingesetzt. Im Tectofin System dient er als Anschlusskleber z. B. für die Attika.

Wir machen es machbar

WOLFIN

Kundenservice
T 06104 8010 1500
E kundenservice.wolfin@bmigroup.com

Technische Beratung
T 06104 8010 3600
E awt.beratung.de@bmigroup.com

Kundenservice Gründach
T 06104 8010 8083
E kundenservice.gruendach@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH
Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de

BMI 5001 Stand 09/2026 · Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Technischer Stand 04/2024