

# Alu-Villatherm K

**Elastomerbitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn, oberseitig PP-Vlies und unterseitig Power-Therm-Streifen.**

## BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Alu-Villatherm K	Elastomerbitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn mit unterseitigen wärmeaktivierbaren Power-Therm-Streifen, roter Syntan-Beschichtung, Sicherheitsnaht* und T-Cut.
Bahnenlänge	7,50 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	3,30 mm
Bahnaufbau Alu-Villatherm K (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ PP-Vlies und Sicherheitsnaht</li><li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li><li>▪ Aluminium-Verbundträger</li><li>▪ Glasmischgelege</li><li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li><li>▪ Rote Syntan-Beschichtung</li><li>▪ Streifenweise aufgebrachtes wärmeaktivierbares Selbstklebebitumen (ca. 50 % Flächenanteil)</li><li>▪ PP-Folie</li></ul>

Produktnorm DIN EN 13970

### Anwendungsgebiete

- Kombinierte Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn für einschalige nicht belüftete Dächer mit höchster Beanspruchung. Geeignet für den Einsatz auf Stahlprofilblech sowie auf allen festen und nagelbaren Untergründen. Auf Holzuntergründen sind Trennlagen gem. Fachregeln zu verwenden.
- Sichere Ausgleichswirkung durch unterseitig aufgebrachte formbeständige Power-Therm-Streifen aus elastomermodifiziertem, wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und Syntan-Beschichtung.



- Die Oberfläche mit PP-Vlies ermöglicht, dass alle bauüblichen Kleber zur Verklebung weiterer Schichten verwendet werden können.

\* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

**TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>****Produktdaten gemäß  
DIN EN 13970**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	7,50
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3,30 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	g/m <sup>2</sup> d	< 0,02
Wasserdampfdurchlässigkeit nach Alterung	DIN EN 1296	g/m <sup>2</sup> d	< 0,02
Äquivalente Luftschichtdicke der Wasserdampfdiffusion	DIN EN 1931	m	s <sub>d</sub> > 1.500
Äquivalente Luftschichtdicke der Wasserdampfdiffusion nach Alterung	DIN EN 1296	m	s <sub>d</sub> > 1.500
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Zugverhalten: maximale Zugfestigkeit, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	450 / 350
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	3 / 3
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N	100
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-6
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+70
Gefahrstoffe	–	–	Keine

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

m<sup>2</sup> BMI Icopal Alu-Villatherm K, Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn, gleichzeitig Trenn- und Ausgleichslage, oberseitig PP-Vlies und Sicherheitsnaht, unterseitig schmale unterbrochene Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und rote Syntan-Beschichtung, d = 3,30 mm, Einlage Aluminium-Verbundträger, s<sub>d</sub> > 1.500 m, durch rückstandsfreies Abflämmen der unterseitigen Folie aufkleben. Nähte und Stöße mind. 8 cm breit vollflächig verschweißen und andrücken. Mit werkseitigem T-Cut (45°-Eckschnitt im Bereich der Querstöße).

Alu-Villatherm K kann als Not- und Behelfsabdichtung eingesetzt werden.

Im Bereich von Durchbrüchen und Anschlüssen ist die Dampfsperre dampfdicht anzuschließen bzw. hochzuführen.

---

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 06/2021  
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.